



DRIVE – Universelle Zufahrtskontrolle

- **DRIVE**, die modulare Zufahrtskontrolle für
 - Firmenzufahrten
 - Logistikzentren
 - Hotels
 - Sondernutzungszonen wie Einkaufsstraßen
 - Parkraumverwaltung
 - Campingplätze
 - ... und Vieles mehr.
- **DRIVE**, die Lösung alternativ für
 - UHF-Weitbereichsleser
 - IR-Kamera für Nummernschild-Erkennung (ANPR)
 - Barcode (in Vorbereitung)
- **DRIVE**, die Client-Server basierende Software mit einer SQL-Compact Datenbank. Die Anwendung kann in Ihr Firmennetzwerk implementiert werden.
- **DRIVE**, die Lösung für die kontrollierte Überwachung von Zugmaschinen und Anhänger oder Container.



Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.





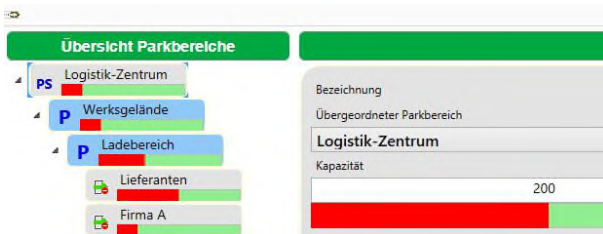
Das modular aufgebaute System basiert auf einer SQL-Compact Datenbank, die auf einem beliebigen Netzwerkrechner (Betriebssystem Windows 7 (64 Bit) oder höher) läuft. Über die Benutzeroberfläche des Server-Arbeitsplatzes kann das System einfach konfiguriert werden. Beliebige Client-Arbeitsplätze (Betriebssystem Windows 7 (64 Bit) für die Verwaltung) werden im Netzwerk eingerichtet.

Die Peripheriegeräte wie Leser, Module verfügen über eine und lassen sich so, leicht definieren Ein- und Ausfahrten Pass Back und Zählung) oder ineinander geschachtelt

Kontrollgeräte werden über ihre IP-Adresse dem zugeordnet. Für die UHF- und die ANPR-Lösung stehen externe I/O-Module zur Steuerung von Schranken oder Eine Erweiterung oder Änderung des physikalischen möglich.



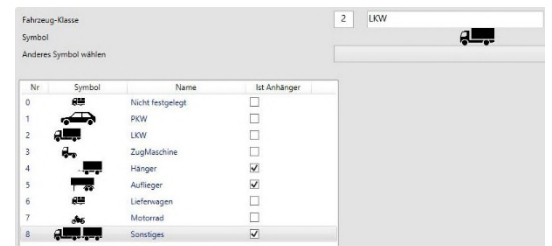
Kameras oder I/O-Ethernet-Schnittstelle einbinden. Sie (mit oder ohne Anti auch Durchfahrten, die werden können. Die jeweiligen Standort integrierte oder Tore zur Verfügung. Aufbau ist jederzeit



Eine Vielzahl von zeitlichen Beschränkungen ist sowohl bei den Geräten, als auch bei den Clients einstellbar. Die Freigabe einer einmalige Ein- oder Ausfahrt mit Zeitbeschränkung ist ebenfalls möglich. Auch kann die Belegung des Geländes über einen Zähler eingeschränkt werden. Die Software bietet einen numerischen und graphischen Überblick über die Belegung übergeordneter oder einzelner Bereiche.

Die Client-Verwaltung erfolgt übersichtlich und intuitiv. Für die Verwaltung der UHF-Transponder stehen günstige Tischleser zur Verfügung, die auch zur Kodierung genutzt werden. Bei der ANPR-Version werden hier einfach die KFZ-Kennzeichen eingegeben. Eine Vielzahl von Personalisierungsmöglichkeiten ist gegeben.

Eine für Logistikanwendungen konzipierte Funktion ist die Kopplung von Transpondern. Hier lässt sich die Kombination, z.B. Zugmaschine und Auflieger, abfragen und entsprechend freigeben. Kommt nun eine Zugmaschine die für die Ausfahrt freigegeben an die Ausfahrt, hat aber einen Auflieger oder Hänger, der nicht dieser Zugmaschine zugeordnet ist, wird die Ausfahrt nicht freigegeben.



Optional wird eine Schnittstelle zur Datenbank angeboten. Damit kann eine Anbindungen zu einer bestehenden Software wie z.B. bei Logistikzentren oder Campingplätzen ermöglicht werden.



Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernimmt die W. ARNOLD GmbH keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt.

